

Cap Voile 57

Journal d'information du Comité Départemental de Voile de Moselle - N°7 - Automne 2008

DES ÉLECTIONS EN 2009

Nous voilà déjà en septembre ! Les Jeux Olympiques de Pékin sont passés, les Jeux Paralympiques sont presque terminés et vous découvrez le nouveau numéro de Cap Voile 57 pendant le week-end sport en famille à Metz (ou dans vos clubs).

Comme vous le savez Cap Voile 57 est le journal du Comité Départemental de Voile de Moselle (CDV57).

Ce que vous ignorez peut-être c'est que le CDV est composé d'un Président et d'un comité d'administration (CA). Et bien sûr toutes ces personnes sont élues pour une durée déterminée. Au début de l'année prochaine je remets donc (ainsi que les membres du CA) ma place en « jeu ». Je ne viens pas ici faire ma campagne électorale mais je souhaiterai donner des conseils aux futurs candidats qui me lisent peut-être.

Je pense en effet qu'il est de mon devoir de vous donner toutes les clés pour que vous preniez connaissance des statuts et règlements intérieur des structures du CDV. Pour cela un site vous aide : celui de la Fédération Française de Voile (FFV). Dans la rubrique Réglementation/Textes Fédéraux vous trouverez les réponses à vos questions sur le fonctionnement de ces structures. Dans cette rubrique un guide du dirigeant édité par la FFV vous permettra d'appréhender au mieux les

Sortie de spi
en 470



quatre années du mandat pour lequel vous vous engager (en tant que membre du CA ou comme Président).

Et vous licenciés ou futurs licenciés vous trouverez dans votre journal préféré des articles sur les déplacements des moselans, la vie des clubs, la vie du CDV, et bien sûr des jeux pour vous divertir !

Bonne lecture, bon vent et au prochain numéro !!

Jacques Maugras, Président du CDV 57



Jean-François Cour,
Président de la Ligue Lorraine de Voile

Récemment je faisais parvenir à vos animateurs, responsables et présidents de clubs lorrains, un message sur les réalisations en nombre de licences de leurs clubs pour la saison sportive 2008.

Je leur disais : « C'est en été, à l'occasion des activités nautiques que vous organisez pour un public jeune et/ou nouveau, qu'il faut "faire le plein" de licences fédérales pour votre club, affilié à la Fédération Française de Voile (FFV) ».

Mais vous qui lisez « Cap Voile 57 » en ce moment, et qui êtes sans doute un ou une passionné(e) de voile (ou qui allez le devenir) êtes-vous licencié(e) ? ou souhaitez-vous le devenir ?...

La licence c'est une marque d'adhésion à une grande famille : la voile. Elle vous permet entre autre d'accéder à toutes sortes de pratiques.

Pour en savoir plus, rendez-vous à la page 8 du dernier numéro de « Cap Voile 57 » ou sur le site de la FFV : www.ffvoile.org.

LE MOT DE...

SOMMAIRE

La vie du CDV57	Page 3
Echo des séries	Page 4
Critériums	Page 8
Echo de la ligue	Page 10
Jeux	Page 12
Handi-voile	Page 13
Contacts	Page 14
La vie des clubs	Page 15

Partageons vos émotions.



EMBARQUEZ AVEC UNE BANQUE QUI VOUS RESSEMBLE

OFFRE LICENCIÉS FFVOILE

En réservant son offre exclusive de bienvenue aux licenciés de voile, la Banque Populaire confirme son implication depuis 18 ans dans l'univers de la voile.

L'engagement de la Banque Populaire, la Banque de la Voile, est de vous accompagner au quotidien. Pour profiter du remboursement de votre licence annuelle⁽¹⁾, il suffit de vous rendre dans l'agence⁽²⁾ Banque Populaire la plus proche de chez vous.



⁽¹⁾ Pour toute première ouverture d'un compte de dépôt pour les plus de 18 ans.
⁽²⁾ Dans les agences du Groupe Banque Populaire participant à l'opération.

LE CDV57 SUR LE WEB

Voilà un an maintenant que le site du comité départemental de voile de Moselle (CDV57) est devenu un blog. Et oui le CDV57 a lui aussi voulu s'ouvrir aux nouveaux supports de communication ! Voici quelques explications de ce choix...

En janvier 2007 beaucoup d'entre vous ont été surpris de voir apparaître un blog en remplacement du site internet du CDV57. Et pourtant vous avez su comprendre et apprécier les avantages du changement et vous êtes de plus en plus nombreux à vous y rendre.

L'avantage d'un blog est tout d'abord sa facilité de mise à jour par n'importe qui et n'importe où. Pour vous c'est aussi la possibilité de communiquer facilement les uns avec les autres en proposant des articles, des photos ou en mettant des commentaires.

Du site au blog il n'y a qu'un pas

Sur un blog on n'est pas aussi indépendant dans le dépôt de fichiers que sur un site, c'est pour cela que nous avons dû ruser pour pouvoir par exemple mettre en ligne les versions pdf de CapVoile57 ou encore des vidéos.

En vous rendant sur la page consacrée au journal sur le blog, un lien vous emmènera vers un site internet.

Dans cet espace, hébergé par la FFV, vous avez accès aux versions textes (pour les non-voyants en particulier) et aux pdf

ainsi qu'aux sommaires de chacun des numéros.

« Serez-vous là ? »

Une à deux semaines avant les régates nous mettons un article sur le blog pour vous les rappeler. Quelques jours après la régatée vous trouvez les photos et les résultats sur le blog! Depuis le début de la saison nous avons essayé une petite nouveauté dans ces articles pré-régates... Certains l'ont remarqué et ne manquent pas de répondre à cette question : «SEREZ-VOUS LÀ ?»). C'est le cas de GBR667, Matelot et J+E, toujours fidèles au rendez-vous.

C'est votre blog

Grâce au bouche-à-oreille et à des mises à jour régulières et bien sûr à vos commentaires, le blog devient vivant et vous êtes de plus en plus nombreux à vous connecter chaque jour.

Nous nous efforçons de vous donner des photos de votre régatée le jour-même (ou le lendemain au plus tard), accompagnées des résultats car, pour nous, l'actualité n'attend pas. Notre objectif est que vous vous sentiez chez vous sur ce blog, que chacun des internautes se sentent concernés.

Plusieurs personnes de différents clubs (dirigeants, adhérents, responsables ou coureurs) ont déjà compris l'importance de la communication au sein de notre



Département. A chaque événement ils m'envoient un mail sur capvoile57@yahoo.fr avec une photo et des informations pratiques. Une fois ce mail reçu il nous suffit de publier ces informations sur le blog pour vous les transmettre. En passant par la rubrique « me contacter » du blog vous pouvez envoyer un message sur cette même adresse. Cette solution est pratique si vous n'avez pas accès à votre messagerie ou si vous ne désirez pas communiquer votre adresse personnelle. Le blog du CDV est votre blog dans lequel vous pouvez diffuser votre information et émettre vos critiques... alors n'hésitez pas rendez-vous sur : cdv57.oldiblog.com.

L'équipe du Comité Départemental de Voile de Moselle

Note : ce blog est géré par Emiline sous l'autorité du Président du Comité Départemental de Voile de Moselle Jacques Maugras.

ECOLE DE SPORT DU CDV 57

L'école de sport, véritable transition entre l'apprentissage de la voile et la compétition est destinée aux jeunes licenciés de la FFV âgés de 7 à 15 ans des clubs de voile du département de la Moselle. Elle est rejointe par quelques uns de la Meurthe-et-Moselle.

Depuis deux ans maintenant elle organise en internat à la Base Nautique de l'US Mittersheim un stage de perfectionnement pour que ces jeunes acquièrent de l'assurance et de la pratique en voile.

Ce stage d'une semaine est pris en charge pour une partie par le CDV 57. Ces jeunes coureurs pourront ensuite évaluer leurs progrès dans la confrontation amicale et bon enfant avec leurs copains des différents clubs voisins.

C'est pourquoi les différents clubs de Moselle et un club de Meurthe-et-Moselle se proposent d'organiser chaque année sur leur plan d'eau respectif, une manifestation et met à disposition son matériel, bateaux école de la série *optimist*, sécurité et du personnel bénévole pour le bon déroulement de ces compétitions.

Pour l'année 2008, 6 critériums sont inscrits au calendrier de la FFV de mai à septembre et pour clôturer la saison, le CDV 57 organise une grande finale le dimanche de la fête du sport en famille, sur le magnifique plan d'eau de Metz.

L'école de sport de la saison 2007 a permis à 7 jeunes de passer en équipe de ligue en 2008, 6 en *optimist* et 1 en 420.

Bonne lecture à tous et je vous invite à nous retrouver sur les plans d'eau pour les prochains critériums de cette saison.

Jean-Paul GEORGES
Ecole de sport du CDV 57

La mascotte de l'école de sport



UNE MOSELLANE À AUCKLAND

Corinne Antoine était à Auckland-Takapuna Beach (Australie) du 10 au 20 mars 2008. Elle participait au Championnat du Monde Laser féminin avec l'équipe de France. Nous l'avons interviewée à son retour pour connaître ses impressions sur cette régates internationale.



Cap Voile 57 : Comment as-tu été sélectionnée ?

Corinne Antoine : Les sélections se sont faites sur deux régates. Le championnat d'Europe en Hollande fin juillet et la Coupe de l'Armistice à Hourtin (France) fin novembre. C'est au terme de cette dernière régates que nous avons su qui participerait au Championnat du Monde.

Au début il y avait cinq places à prendre. Finalement une place supplémentaire a été offerte pour permettre à une jeune d'avoir un avant-goût des grandes compétitions. Au total trois filles de l'équipe de France (Sophie de Turckheim, Sarah Steyaert et Solenne Brain), deux sélectionnées (Fanny Le Sausse et moi) ainsi que Mathilde de Kerangat sont parties en Australie.

CV57 : Comment s'est organisée l'intendance (frais de transport, voyage...)?

C.A. : Je me suis organisée avec Fanny pour les frais de transports et le partage de la chambre. J'étais un peu la grande sœur de Fanny durant cette semaine. Tout comme les trois filles de l'équipe de France l'étaient les unes pour les autres.

CV57 : Il y a combien d'heures de vol pour aller à Auckland ?

C.A. : Deux fois douze heures. On est parti en fin d'après-midi le samedi, on est arrivé à destination le lundi matin. Le décalage horaire a été difficile à gérer ! Même en arrivant quatre jours avant la régates, la



Corinne Antoine au Championnat du Monde Laser

PHOTOS : CORINNE

fatigue s'est faite ressentir dans les premières manches. Il y a quand même douze heures de décalage... à midi à Auckland il était minuit en France !

CV57 : Et le bateau ?

C.A. : Nous avons tous le même bateau fourni par l'organisation. Un tirage au sort a eu lieu le premier jour pour nous attribuer un laser.

CV57 : Quel est ton moins bon souvenir de ce championnat ?

C.A. : Les deux premiers jours de course. C'était très dur à cause du décalage horaire. En plus j'étais face à des champions... pas facile de se sentir à l'aise ! Je crois que c'est à ce moment là que l'équipe de lorraine m'a le plus manqué. Pour parler, rigoler, déstresser un peu.

CV57 : Et ton meilleur souvenir ?

C.A. : J'ai réussi à faire un départ babord devant toute la flotte... Quelques

passages de bouées dans les dix premières... des p'tits plaisirs quoi ! Mais ce qui reste LE meilleur souvenir c'est la remise des prix le dernier jour. Une française championne du monde. En plus Sarah est une fille simple, gentille... on en avait les larmes aux yeux !

CV57 : Sur l'eau, quelle était l'ambiance ?

C.A. : Bonne. Mais on sentait quand même le stress permanent des Jeux Olympiques. Les enjeux étaient toujours présents. D'ailleurs, un comble, les françaises étaient toujours les dernières sur l'eau...

CV57 : Comment s'est passé le retour ?

C.A. : Difficile. On est rentré le week-end de Pâques. Sous la neige. On est descendu de l'avion en short... un choc qui nous a remis les pieds sur terre.

CV57 : Merci de nous avoir raconté ton aventure. Si c'était à refaire ?

C.A. : Je le referai ! C'est une expérience enrichissante !

Corinne a terminé 41/58 dans le rond argent.

Résultats sur : <http://www.takapunaworlds.org/>
Rubrique : 2008 Laser Radial Worlds - **Article :** Final Points for the World Championship.
D'autres photos sur le blog du CDV57 : <http://cdv57.oldiblog.com/>



Y'A DES JOURS AVEC ET DES JOURS SANS...

Les laséristes mosellans étaient au lac du Der les 5 et 6 avril pour la 1^{ère} étape du Championnat de l'Est. Retour sur une régates en demi teinte.

Cette année encore les laséristes mosellans parcourent les plans d'eau de l'Est de la France pour devenir peut-être LE meilleur lasériste du Grand Est. Ce week-end là il faisait froid quand Corinne, Christian, Gilles, Greg, Guy, Jean-Robert et Quentin ont débarqué au lac du Der. « Un vrai temps hivernal » disent-ils quelques semaines plus tard lorsque je les interroge. Heureusement ils rejoignent leurs amis alsaciens et c'est ensemble qu'ils vont affronter le froid et la grêle ! Un autre point positif c'est la présence du vent... un peu fort certes mais présent.

Trois manches sont courues sous un temps que nous qualifierons de « baston » et c'est là que les petits gabarits regrettent de ne pas être aussi costaud que les premiers ! Mais c'est aussi dans ces temps là que des coureurs comme Greg ont la possibilité de battre des sélectionnées au Championnat du Monde comme Corinne (voir page 4) !!

Je vous passe les détails de la soirée car eux-mêmes ne sont pas capables de me la relater... Mais c'est encore une bonne soirée entre personnes d'âges et de régions différents, autour d'un bon plat et d'une (ou deux ?!!) bonnes bouteilles.

Les premiers seront les derniers...

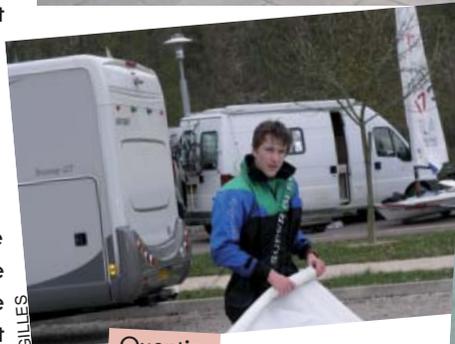
Dimanche par contre, le vent n'a pas daigné se lever. Ce fût donc une manche dite de « pétrole » qui a été courue et là les classements ont été chamboulés. Par manque de vent la régates s'est terminée aux alentours de midi et le club de l'YCDer a pu offrir son traditionnel pôt de l'amitié, remerciant ainsi les coureurs.

Le club le plus représenté à cette étape du Championnat de l'Est était l'AOG Strasbourg avec 6 participants. La SNBM



La remise des prix

GILLES



Quentin

GILLES



La ligne de départ

OLIVIER FAGOT - YCDER

arrive deuxième avec la participation de Gilles, Greg, Guy et Quentin.

Rendez-vous était déjà pris pour la prochaine étape à Gérardmer les 17 et 18 mai 2008. On prend les mêmes et on recommence !!

Emiline (d'après les propos des laséristes en attendant le vent à la SL d'Olgly)

Radial (15 participants)

4. Guy (SNBM)
9. Quentin (SNBM)

Standard (14 participants)

3. Gilles (SNBM)
6. Corinne (CNL)
7. Greg (SNBM)
13. Jean-Robert (CNC)
14. Christian (CNC)



Photos d'Olivier Fagot sur le site <http://ycder.free.fr/calendrier2008.html>

Le Lac de Madine a su se montrer sous son meilleur jour du 8 au 11 mai 2008 en accueillant des équipages venant de toute la France pour le Premier Open de la Mirabelle. Ce rassemblement de 470 a connu un grand succès grâce à une bonne organisation et une bonne ambiance mais aussi à un temps exceptionnellement propice à la voile. Le vent et le soleil étaient présents tout au long du week-end permettant à chacun de (re)trouver des sensations fortes.

Sur le site officiel des 470 plusieurs personnes ont écrit des articles très intéressants. Voici le récit* de Bernard Boime (1^{er} au classement final avec son équipier Gilles Espinasse) mais nous vous invitons à aller lire les autres sur : http://fra.470.org/resume_regates/2008/resume_madine.html.

L'OPEN DE LA MIRABELLE, VUE DE L'AVANT

Découverte du site le jeudi après-midi...

Après une route sans bouchon malgré le rouge affiché par bison futé, la base de la Madine offre un espace de calme et de détente, baigné de soleil, et balayé d'un léger vent d'est sec et chaud. Le club bénéficie d'un **bel espace parking en herbe, bordé d'une plage de sable fin les pieds dans le lac**. Les logements sont agréables et en bord de lac. De quoi passer un week-end de détente et de calme... entrecoupé toutefois de quelques heures de navigation intense, régates oblige !

Ambiance et accueil sympathique (formalités d'inscription vite réglées), après un petit tour du parking où quelques équipages s'affairent: gréer, régler, deviser... d'autres rangent déjà après une navigation en short, de quoi motiver une sortie avant l'heure du dîner : **la brise d'orient s'évanouit avec la chute du soleil, mais paraît stable et assez bien répartie sur le plan d'eau** – impression non confirmée par les journées suivantes... Voilà un week-end bien engagé.

Vendredi matin, la météo est identique, et prévoit du vent d'Est se renforçant légèrement et du soleil jusqu'à dimanche. Les organisateurs ont vraiment tout prévu ! Le parking se remplit de nouveaux arrivants et la flotte des 470 de tous âges fait nombre sur le parking. La ligne de départ est prête à l'heure et la flottille s'élance pour une première confrontation. **L'équipage Gilles Chapelin et Frank Barthe enchaîne dans le bon timing les premières risées et bascules du bord de près et s'envole loin devant la flotte, profitant de quelques passages à niveau supplémentaires pour mettre un boulevard à leurs poursuivants**. Beaux joueurs, ils attendront devant la ligne d'arrivée leurs poursuivants, avant de la franchir, mettant au frais quelques précieuses minutes pour les derniers concurrents, qui ont senti le boulet du «hors temps» siffler à leurs oreilles. Bravo !

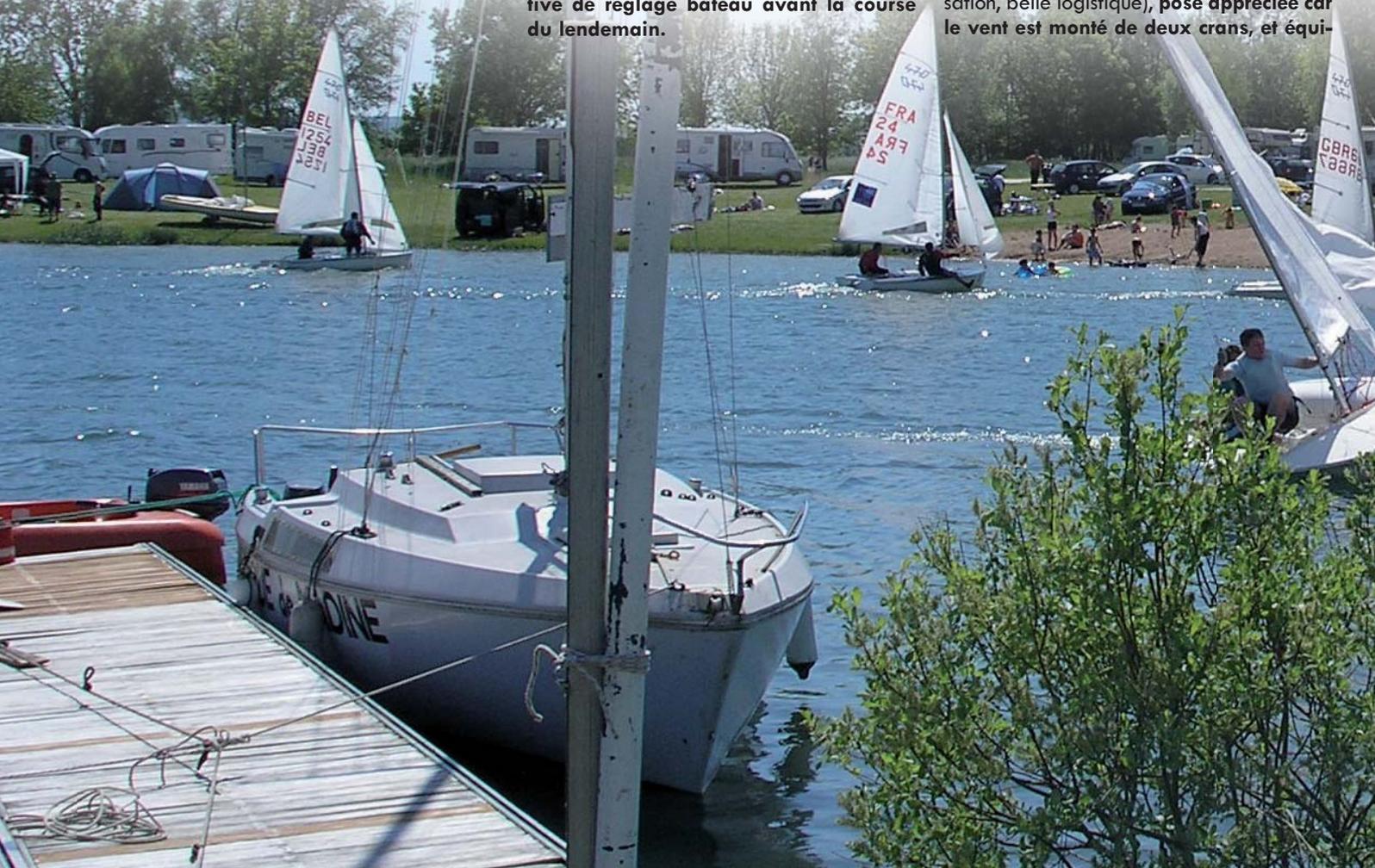
Le pot de bienvenue en plein air permet de lier connaissance avec les équipages des autres régions et **d'échanger des réglages, ou de glaner quelques bons tuyaux (n'est-ce pas Carine!)**. Nous décidons de programmer une séance collective de réglage bateau avant la course du lendemain.



Séance "réglage" samedi matin

Samedi 9h30 : les voiles claquent, le vent annoncé est au rendez-vous. Gilles Chapelin et moi-même, décamètre et tensionnètre en main, faisons une séance sur le standard de réglage statique du gréement du 470. Beaucoup de questions, et des stylos à billes qui grattent tout ce qu'ils peuvent à la volée sur les cahiers de réglages. Certains reviendront plus tard pour s'assurer individuellement qu'ils ont bien compris! **Tout le monde progresse, la lutte va être plus serrée sur l'eau...**

4 manches vont être courues, entrecoupées d'une pose sandwich (fournie par l'organisation, belle logistique), **pose appréciée car le vent est monté de deux crans, et équi-**



pages et parfois bateaux, souffrent. Il est vrai que les magnifiques remise en état de vieilles coques, si elles flattent l'œil, ne conduisent pas toujours à des structures très saines, qui peuvent même s'avérer à la limite dangereuses dans des conditions de vent un peu plus soutenue (et il n'y avait pas de vagues, juste un petit clapot un peu « cassant » certes). On a touché la limite dans certains cas, les points faibles étant les introductions d'effort du gréement sur la coque (haubans ou amure du foc). Avertissement donné donc aux réparateurs novices...

Le plus regrettable est le bris de ce qui devait être une des toutes dernières bôme en bois navigante (le mat bois a passé le test avec brio).

En tête des débats, nous prenons une petite avance sur nos camarades de club avec 2 petits points d'avance au général, en fin de journée. L'équipage Thomas Merlin et Frank Cannesson, par sa régularité aux avant postes, s'empare de la troisième place au général. Le vent rentre par risées très marquées sur le haut du plan d'eau. Suivant l'axe du parcours, la bouée au vent est à gauche ou à droite du port. De chaque côté, un espace dégagé permet au vent de s'écouler préférentiellement. En observant la position de cette bouée au vent, il était possible de choisir le côté le plus avantageux (la droite pour ce samedi), l'opportunisme sur l'écoulement furtif des risées faisant le reste. **Un autre écueil rendait la tactique plus pointue : les bancs d'algues nombreux et en plein milieu du parcours étaient autant de pièges supplémentaires dont il fallait se jouer** (pire que

les bananes sur Mario Kart !!!). Une anticipation fûtée permettait de slalomer entre les tâches sombres, en s'assurant que les adversaires s'enlisent avec bonheur et insouciance dans le marécage : **une équation du triangle des Bermudes en pleine Lorraine !!!** Nous avons usé des remontées de dérive sur les bords de près, réglage peu académique s'il en est, mais très nécessaire et efficace s'il est réalisé avec rapidité.

Un voyage en petit train conduit toute la joyeuse troupe de l'autre côté du lac pour un dîner au soleil couchant, avec barbecue au son de chants marins repris par les tablées enjouées. **Encore une organisation sans bavures. Un foc et un taud sont tirés au sort, résultat du sponsoring amené par Alain Blanchard.**

Dimanche matin ressemble à la veille. Quelques malchanceux d'hier repartent laissant les courageux attaquer dans une jolie brise toujours ensoleillée les 3 dernières manches. Quelles petites pointes frôlant les 20 nd permettent de jolis planning sous spi, et déclenchent quelques figures libres... Nous assurons une confortable avance dans la première manche du jour, et patientons à notre tour devant la ligne d'arrivée, car nous avons pris un tour d'avance sur quelques concurrents. Pas de hors temps, les courageux qui finissent la manche sont donc récompensés de leur constance dans l'effort. Une seconde place derrière Gilles et Frank dans la suivante nous assure la victoire, et l'affaire est donc entendue avant l'ultime manche. Thomas

Merlin et Frank en profitent pour arracher sur la ligne le gain de la dernière manche, résultat mérité après leur parcours régulier du WE et un joli chassé croisé entre les 3 bateaux de tête dans le dernier bord de près.

La remise des prix permet de récompenser le premier équipage mixte, Marc Besson et Isabelle Jean, 6^{ème} au général, le premier bateau classic, Pascal et Régis Lemaire du YC Aubigny 13^{ème} au général. Un trophée est également remis à la meilleure restauration, qui revient à Jérôme Faure et Emmanuel Dauphine du CN Drouais. Le plus jeune Thomas Guichet (13 ans) et le plus ancien Jacques Bardèche (respect!), ainsi que le club le plus représenté (CN Ablon) ont également été récompensés.

Des lots de la ligue de Lorraine et de l'AS 470 sont tirés au sort, et le trophée Voiles & Voiliers de l'AS 470 revient à Jean Luc Mirouf (heureux hasard, mais si je vous l'assure !), le dynamique promoteur de l'Open de la Mirabelle.

Une dernière collation au cidre de Mirabelle, nous fait regretter que ce merveilleux WE se termine déjà. Organisateurs, coureurs, accompagnateurs, tous sont heureux et détendus, signe d'un formidable moment passé ensemble à Madine. Merci à tous, et un grand coup de chapeau aux promoteurs et organisateurs de l'open. Promis, on reviendra, ... surtout qu'il fait toujours plein soleil, et que le vent souffle ;)

Bernard Boime (FRA 2519)

** Certains passages ont dû être supprimés par manque de place.*





CRITÉRIUMS 2008

Les photos et les compte-rendus des critères sont sur le blog du cdv57 : <http://cdv57.oldiblog.com/>



CRITÉRIUM 1
11 MAI - NCM



CRITÉRIUM 2
25 MAI - CNL



CRITÉRIUM 3
8 JUIN - SN CAP 250



CRITÉRIUM 4
22 JUIN - USM VOILE



CRITÉRIUM 2 - 25 MAI - CNL

LE 2^{ÈME} CRITÉRIUM DE L'ÉCOLE DE SPORT (EDS) s'est déroulé au club nautique lorrain le 25 mai 2008. Sous un soleil de plomb, avec quelques nuages et un vent certes irrégulier, mais un vent à naviguer pratiquement toute la journée, nous avons pu lancer six manches dans cette journée : 2 le matin et 4 l'après-midi. La participation à ce critérium était de 9 jeunes coureurs : 5 de la SNBM de Guénange, 2 du CNL de La Maxe, 2 de la SNCap 250.

Jean-Paul Georges

Les 3 premiers (de la SNBM) : 1^{er} Julien Rhor -
2^e Guillaume Hazemann - 3^e Caroline Hazemann

CRITÉRIUM 4 - 22 JUIN - USM VOILE

C'est sous une journée méditerranéenne (on s'y croyait) à la base nautique de l'USM Voile de Mittersheim que s'est déroulé LE 4^{ÈME} CRITÉRIUM DE L'ÉCOLE DE SPORT DU CDV57 le 22 juin dernier.

Huit jeunes, ont fait le déplacement pour participer à cette compétition : 5 de la SNBM de Guénange, 2 de l'USM Voile de Mittersheim et 1 du CNL de La Maxe.

Encore une fois, les conditions météo étaient parfaites et le vent présent jusqu'à 15h30, ce qui nous a permis d'effectuer cinq manches dans la journée.

C'est sous le regard attentif et émerveillé de leurs parents que la journée s'est terminée à Mittersheim. Pour certains ce dimanche s'est déroulé confortablement installés sur la berge, d'autres plus téméraires n'ont pas hésité un seul instant à naviguer en canoë ou en pédalos, pour être au plus près de la compétition.

Après s'être défendu courageusement pour pouvoir accéder aux premières places du podium voici le podium de nos jeunes moussaillons : 1. Caroline Hazemann - 2. Julien Walter - 3. Guillaume Hazemann - 4. Julien Rohr 5. Jan Geier 6. Auriane Meilland - 7. Morgane Guillo - 8. Andrea Meilland.

Je tiens aussi à remercier les responsables de la base nautique de Mittersheim pour l'accueil qu'ils nous ont réservé, pour que ce week-end se déroule dans de très bonnes conditions. En effet quelques familles et moi-même avons déjà pris possession des lieux le samedi en réservant des chambres avec le petit déjeuner, ce qui a permis à nos jeunes et aux parents de goûter aux plaisirs de l'eau du Lac Vert avant ce critérium et de pouvoir se retrouver en grande convivialité

autour d'un barbecue entre parents et enfants le samedi soir.

Jean-Paul Georges,
école de sport CDV57

CRITÉRIUM 3 - 8 JUIN - SNCAP250

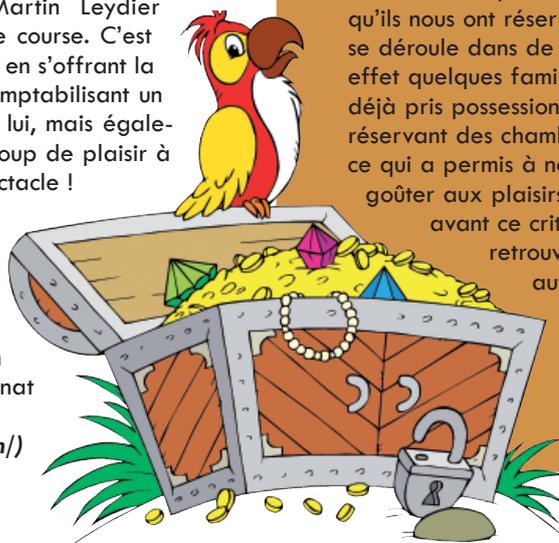
C'est sous un soleil à nouveau au rendez-vous que s'est déroulé dimanche 8 juin à la SNCap 250 de Basse-Ham, le TROISIÈME CRITÉRIUM DE LA SAISON 2008.

Huit jeunes coureurs ont participé à cette petite régata, dont 4 de la SNCap250 (Basse-Ham), 3 de la SNBM (Guénange) et 1 du YCNancy. Quatre courses ont été lancées dans la matinée avant la pause déjeuner, puis deux autres dans l'après-midi avant une courte pause et une dernière course décisive peu avant 15 heures, soit un total de 7 courses.

A l'issue de la sixième manche, comme tout au long de ce critérium, le classement était encore très ouvert! En effet, la première place, disputée par Guillaume Hazemann (SNBM) et Martin Leydier (Cap 250), allait se jouer lors de la toute dernière course. C'est finalement Martin qui a su tirer son épingle du jeu, en s'offrant la troisième position lors de cette dernière manche, comptabilisant un total de trois victoires ce jour-ci. Un grand bravo à lui, mais également à tous les autres participants ayant pris beaucoup de plaisir à naviguer, et offert aux spectateurs un très beau spectacle!

Félicitations également à Caroline Hazemann, qui finit 4^{ème} et qui est la première concurrente féminine repartant ainsi avec une nouvelle coupe! Cette première place réalisée par Martin Leydier permet aussi au club de Basse-Ham d'obtenir sa première victoire cette saison, une victoire qui en annonce très certainement d'autres, le championnat étant passionnant, et bien ouvert cette saison!

Johan Kiefer (<http://cap250.e-monsite.com/>)



LA VOILE : LE NOUVEAU SPORT D'HIVER DE L'EST

Malgré une météo peu engageante qui annonce du vent et de la neige, nous partons pour la sélective interligue (SIL) à Plobsheim. Arrivés sur place nous retrouvons la famille Conge et la famille Vander-Taelem, qui ont eux aussi décidé de braver les éléments.

Samedi 22 mars

Le temps est plutôt clément, le soleil est là pour atténuer le froid et le vent est bien régulier. On court deux manches, la dernière se terminant à la tombée de la nuit. Malgré les multiples couches de vêtements, les gants et le bonnet, le froid est mordant une fois le soleil couché. On est bien content de rentrer se mettre au chaud!



Voilà un opti tout enneigé!!

DARROU

Dimanche 23 mars

Temps gris et frisquet, le thermomètre indique 2°C et il neige !! Deux manches sont lancées dans des conditions qui font plus penser aux sports d'hiver qu'aux sports nautiques !!! Pas facile de barrer et de border sa voile quand on a les doigts gelés. Même retourner aux vestiaires est difficile, on est tout engourdi... On a tous l'air de bonhommes de neige et les bateaux sont recouverts d'une pellicule de poudreuse.

Lundi 24 mars 2008

Surprise pour ceux qui n'ont pas essoré leur écoute hier, ce matin, elle est collée par la glace au fond du bateau! C'est le jour le plus venteux. Deux manches sont lancées dans des conditions de vent fort qui lève un bon clapot. C'est déjà la fin du week-end, il est temps de quitter les copains avec lesquels on a croisé le fer sur l'eau mais aussi à terre autour d'une partie de cartes. On se dit à bientôt, le prochain rendez-vous c'est la SIL de Cattenom les 17 et 18 Mai (voir ci-contre). On espère ne plus avoir besoin des bonnets à cette date !!

Cédric Darrou

Les photos sont en ligne sur le blog du CDV57

Stage de voile à Mittersheim

« Ce stage était très bien...

Malgré la pluie nous avons eu des jours de beau temps.

Ce qui m'a plu :

- 1) Le jeu de l'oie géant
- 2) Les courses de bateaux
- 3) La chasse au chauve-souris.

J'ai aussi rencontré des enfants qui sont devenus des amis.

Enfin bref ce que je veux dire c'est que ce stage ne m'a pas seulement appris de nouvelles choses sur la voile mais aussi sur la nature et sur la vie en groupe.

Je le ferai de nouveau volontiers l'année prochaine et les années suivantes.

Un grand merci aux moniteurs. »

Caroline Hazemann (SNBM)



PHOTOS : DOMI



DES OPTIMISTS À LA CENTRALE

Samedi 17 et dimanche 18 mai le club de Nauticat Cattenom a accueilli des optimists venant de tout l'Est de la France.

La Société Nautique de Basse-Moselle (Guénange), son Président **Dominique Lanu** et le délégué optimist **Jean-Marie Vander-Taelem** ont pris la décision de faire une SIL (Sélective Interligue) en Moselle. Toutefois le plan d'eau de Guénange s'avère être trop petit pour accueillir la trentaine de bateaux attendus.

Daniel Puntil, Président du club Nauticat a été contacté pour lui demander l'autorisation d'occuper son plan d'eau le temps d'un week-end. Il s'agissait surtout de demandes administratives car le plan d'eau de la centrale est régi par un règlement strict.

Samedi et dimanche **35 optimists** ce sont donc lancés sur le magnifique plan d'eau de la centrale de Cattenom. Durant ces deux journées il y a eu du soleil, du vent, des photographes, des journalistes, des parents-spectateurs et surtout une très bonne ambiance! Samedi les minimes ont couru trois manches et les benjamins deux avec des petites conditions météorologiques. Malheureusement dimanche le vent a faibli et la pluie s'est même invitée à la remise des prix. C'est dommage mais les enfants ce sont bien amusés et le club de Guénange leur a même offert à chacun un CD des photos de la régata.

Photos et résultats sur cdv57.oldiblog.com

POUR BOOSTER LA PRATIQUE DE LA VOILE : NOS RÉGATES EN INTERSÉRIES

Vous connaissez le leitmotiv que je ne cesse de répéter depuis plusieurs années : mettre un maximum de lorraines et lorrains sur l'eau.

Notre fédération et un groupe de travail au sein de notre fédération nationale (groupe dont je fais partie), également désireux d'augmenter le nombre des «navigants», après des mois de travail, a mis au point et développé un système simple pour faire régater ensemble la voile légère (dont les quillards de sports) et la voile habitable : OSIRIS (Organisation du Système d'Information pour les Régates Inter-Séries), système intégré dans FREG depuis le début de la saison 2008 (le logiciel de régates fédéral que vous pratiquez toutes et tous dans vos clubs.)

Osiris : cohérence entre Voile légère et habitables

Pour favoriser la pratique interséries, en particulier sur les plans d'eau protégés, baies, rades, plans d'eau intérieurs, le barème OSIRIS donne la méthode de conversion des ratings : dériveurs et quillards de sport en formule HN France et réciproquement. Ce système permet d'utiliser le même rating pour des régates organisées soit en

Voile légère soit en Habitable.

Tous les bateaux (dériveurs, quillards de sport et croiseurs-côtiers) pourront être classés ensemble, à partir du principe de bon sens qui prévaut en matière de sécurité lors du regroupement de types de bateaux pouvant être très différents.

Pratiquer la voile en interséries n'est pas nouveau. Les séries de la voile habitable utilisent depuis longtemps, tous les dimanches, en complément de la pratique importante en monotypie, la jauge HN France pour régater. La diversité et le nombre important de bateaux rendant indispensable cette pratique, la voile légère et les quillards de sports ont aussi, chacun, leur réponse complémentaire. Mais il existait une quantité importante de barrières entre les secteurs, et leurs conclusions ne communiquaient pas entre elles.

C'est chose faite désormais avec le barème OSIRIS. Les systèmes font maintenant partie de la même famille : le passage de l'un à l'autre devient simple et lisible, et chacun de vous, licencié(e) FFVoile de Lorraine, et tous les organisateurs et responsables de nos clubs, pourront régater et faire naviguer

ensemble « en famille » ou proposer des compétitions regroupant le maximum de bateaux différents, jusqu'ici chose impossible.

Chaque secteur garde son organisation. Mais désormais nos clubs ont un point de référence officiel commun pour augmenter le nombre de bateaux sur les lignes de départ.

Certains clubs de notre région pratiquent déjà la régates en interséries. Nous avons aujourd'hui un système fiable et facilement utilisable par tous pour que le maximum de clubs en Lorraine s'approprient ce nouvel outil, et ce bien sûr dans l'objectif de rendre nos régates plus attractives et donc attirer des pratiquants supplémentaires et donc de licenciés....but que chacun à son niveau poursuit dans l'intérêt de la voile en Lorraine....

Comme Jean-Pierre CHAMPION, le Président de la FFVoile le disait lors de la présentation officielle d'OSIRIS : «La voile est déjà assez compliquée... Si on peut faire plus simple...Ne nous en privons pas !»

Jean-François Cour, Président de la Ligue Lorraine de Voile (LLV)

LES RÉSULTATS DES JO DE PÉKIN

Du 8 au 23 août 2008 se déroulaient les Jeux Olympiques de Pékin, et, plus particulièrement pour la voile, sur le plan d'eau de Qingdao.

Les séries en compétition étaient les suivantes : **49er** : Emmanuel Dyen et Yann Rocherieux - **Finn** : Guillaume Florent - **470 Hommes** : Nicolas Charbonnier et Olivier Bausset - **470 Femmes** : Ingrid Petitjean et Gwendolyn Lemaître - **Tornado** : Xavier Rueil et Christophe Espagnon - **Laser Radial** : Sarah Steyeart - **Laser Standard** : Jean-Baptiste Bernaz - **Star** : Xavier Rohart et Pascal Rambeau - **RS:X Hommes** : Julien Bontemps - **RS:X Femmes** : Faustine Merret - **Yngling** : Anne Le Helley, Julie Gerecht, Catherine Lepensant.

Sur le site officiel de l'Equipe de France de Voile (<http://www.ffvoile.net/equipedefrance/JO2008>) on trouve de

nombreux renseignements sur notre sport, les sélectionnés aux JO, leur parcours, sur les différents supports... Ce site, disponible tout au long de l'année, nous explique les règles de cours de ces JO. 11 manches ont été courues pour toutes les séries (sauf les 49er). Dans chaque compétition il y a une série de courses préliminaires et une course finale (medal race).

La Medal Race était LA nouveauté de cette olympiade : "les 10 premiers bateaux de chaque classe pourront concourir à cette course finale dont le format est court (30 minutes). [...] Cette manche a eu lieu à proximité de la côte, comptait double et ne pouvait pas être supprimée du classement général."

Cette course finale était destinée "à faciliter la médiatisation de la voile" en retransmettant cette manche finale en direct.

Mais revenons-en aux résultats. Vous les connaissez certainement mais une petite révision est toujours utile et puis, comme on le sait tous, "les écrits restent" :

49er	10°
Finn	Médaille de BRONZE
470 Hommes	Médaille de BRONZE
470 Femmes	11°
Tornado	11°
Laser Radial	5°
Laser Standard	8°
Star	6°
RS:X Hommes	Médaille d' ARGENT
RS:X Femmes	11°
Yngling	5°

Emiline (d'après le site de la ffv)

STAGE À PORT GRIMAUD

Le stage de Port Grimaud avait lieu du 13 au 18 avril 2008. Ce stage, qui accueille majoritairement des planches à voile, est également ouvert aux dériveurs. Cette année, étaient présents 3 lasers, 3 dériveurs double (deux 470, un jet) et aussi l'optimist de Cédric.

Ce fut l'occasion de profiter de la mer, du soleil et de conditions de vent plutôt clémentes le matin (parfait pour les débutants) et plus musclées l'après-midi (ce qui a réjoui les confirmés).

C'est idéal pour essayer des supports différents ou naviguer avec un autre équipier.

Avec l'agrément de pouvoir traverser la baie pour aller naviguer sous les murs de Saint-Tropez et d'admirer de très beaux voiliers modernes ou anciens.

Des régates ont été organisées tous les jours. Leur fréquentation a varié en fonction de la force du vent.

En ce qui nous concerne, nous avons apprécié de naviguer en mer, et de tirer de longs bords. Nous avons pu nous entraîner à effectuer différentes manœuvres, et en particulier le ressalage (sportif par temps de mistral). De plus, Arnaud est ravi d'avoir fait du laser et d'avoir eu l'occasion de ressortir sa planche. Cédric, seul pratiquant optimist, a pu compter sur l'attention et les conseils avisés de Martine.

Pour finir, nous voulons témoigner de la très bonne ambiance conviviale et chaleureuse qui a régné tout au long du stage, remercier tous ceux qui l'ont organisé et tous nos anges gardiens sur les sécu (qui, non contents de veiller à leurs navigateurs, sont même allés porter assistance à un bateau en perdition).

Nous souhaitons que ce récit donnera envie à d'autres équipages de dériveurs de venir l'année prochaine.

Arnaud, Cédric et Valérie Darrou



DARROU



DARROU



DIDIER

Bonjour,

Moi, Louise Wallerich je vais vous raconter le Championnat de France Minimes 2008 qui a eu lieu à Quiberon, du 5 au 10 juillet. Voici mon programme très sportif :

Dimanche, il y avait beaucoup de vent (25 à 35 nœuds) c'est pourquoi nous n'avons pas fait la manche d'entraînement.

Lundi, presque le même vent (20 à 25 nœuds) ! Les filles sont restées sur le parking à bateaux, tandis que les garçons ont fait une course (parcours réduit).

Mardi, on a fait trois manches (de 10h à 17h sur l'eau) avec 15 à 20 nœuds. Je peux vous assurer que le soir là je n'ai pas fait la fête jusqu'à 1h du mat'.

Mercredi, on a fait un raid (une longue course) où malheureusement j'ai pris l'eau de tous les côtés (par l'avant au début de la manche et par le coté juste avant l'arrivée). Mais j'ai fini ma manche, comme les deux qui ont suivi. (15 à 20 nœuds).

Jeudi matin, il n'y a pas eu de vent ! Heureusement il est monté et on a pu faire les deux dernières manches. On a fini vers 14h30. J'ai terminé 55 sur 58.

CE QUI M'A PLU :

- * Ils nous donnaient des crêpes waouh! à l'émergement;
- * Gérard (entraîneur de la ligue), mon père (Didier), Jean-Marie (délégué opti), les deux planchistes (Guillaume et Arnaud du club de Nancy), Dylan et moi avons défilé en T-shirt rose !!!!
- * Je finissais 5 ou 6 minutes après la première qui mettait 50 minutes pour finir le parcours (type banane);
- * J'ai fait une priorité à la championne de France.

CE QUI NE M'A PAS PLU :

- * Il y avait deux types de parcours : on s'emmêlait les pinceaux !
 - * Quelques averses ont gâché la réputation du beau temps breton !!
 - * Le bateau viseur nous mettait sous P puis Noir ou Noir directement;
 - * Les premières mettaient la pression et nous donnaient des ordres.
- Bref, ce championnat s'est bien passé même les inscriptions et la jauge !!!!

Louise

CHAMPIONNAT DE MOSELLE 2007

Lors de l'Assemblée Générale du Comité Départemental de Voile en février dernier, Robert Berthold a fait un bilan de l'année écoulée.

Cette année encore les mosellans ont eu cinq régates pour espérer devenir Champion de Moselle dans leur série avec une trentaine de compétiteurs par régata.

En tout 67 coureurs se sont classés dans les séries suivantes :

Optimist minimes :

Nicolas Wirth (SNBM)

Optimist benjamins :

Amélie Vander-Taelem (SNBM)

420 :

Elisa et Juliette Osswald (CYVM)

470 :

Christophe Hocquard et Didier Wallerich (SNBM)

Laser Radial :

Guy Nicloux (SNBM)

Laser Standard :

Guillaume Papuga (CNC)

Europe :

Sophie Cardot (CNL).

En 2008 voici le planning des régates que vous pouvez aussi retrouver sur le blog du CDV57 : <http://cdv57.oldiblog.com> puis rubrique "infos" et "Quelques rendez-vous en 2008".



9 mars : CNL La Maxe

6 avril : USMittersheim

20 avril : CYVM Olgy

4 mai : SNCap250 Basse-Ham

1 juin : CNM La Mutche

31 août : SNBM Guénange

7 septembre : CNC Creutzwald

DÉBUT DE SAISON À MALBUISSON

Sophie, Guillaume et Esther sont allés début octobre à Malbuisson pour la première SIL de la saison. 17 coureurs ont fait le déplacement de tout l'Est de la France ainsi que de Suisse.

C'est un grand beau soleil et quelques nœuds de vent qui ont dominé tout le long de la régates.

La convivialité légendaire du club n'a pas fait défaut, et la famille Dhoutaut a su encore une fois organiser à merveille cette régates tant sur l'eau que sur terre (on repart toujours avec une spécialité locale :

le Comté après avoir dégusté un repas du terroir le samedi soir). Au final, Sophie est 5 (première fille), Esther 6 et Guillaume 11.

Emilie

NATIONAL D'AUTOMNE 2007

Le premier national de la saison se déroulait lors du grand prix de l'Armistice à Carcans Maubuisson. Trois europes ont fait le déplacement : Guillaume, Emilie et Esther. Le premier jour nous avons été confronté à un fort clapot avec 10 nœuds de vent et un beau soleil. Puis plus de vent le deuxième jour, une longue attente sur l'eau pour finalement courir avec tout juste 4-5 nœuds de vent. Les deux jours suivants, Eole s'est un peu relevé, atteignant 7-8 nœuds.

Emilie

LYON ACCUEILLE LES EUROPISTES

Le troisième SIL de la saison se déroulait à Lyon les 17 et 18 mai 2008, au Grand Large, un plan d'eau inconnu pour nous. Nous avons été royalement accueilli par une équipe de bénévoles très dévouée. Le Grand Large c'est une retenue d'eau qui ressemble typiquement à nos plans d'eaux lorrains : très tactique, des risées capricieuses que l'on n'a pas à deux mètres près. Nous avons tout de même fait les six manches prévues après avoir essuyer une averse de grêle le samedi, le dimanche étant ensoleillé. Après 6 manches dans un vent plutôt faible, Emilie l'emporte chez les filles en faisant 6, Sophie termine juste derrière et Guillaume finit 11.

Emilie

MAUBUISSON EN FAMILLE

Cette année, seuls trois lorrains se sont déplacés au Championnat de France : Emilie, Guillaume, Sophie Cardot.

Arrivée le 30 avril dans la soirée, repas au restaurant sur les bords de la plage de Maubuisson, puis repos bien mérité après dix heures de route.

Le lendemain, 1^{er} jour du Championnat : passage à la jauge (enfin si l'on peut le dire) et inscription. Heure prévue de départ : 15h. Nous partons sur l'eau pour trois manches avec un bon vent. Malheureusement, Gus casse sa tête de safran et doit rentrer pendant la dernière manche. Avec la bonne ambiance qui règne chez les Europes, il se fait prêter un safran complet pour la fin du championnat.

Le 2 mai, 2^{ème} jour de compét, le vent est toujours au rendez-vous, mais moins fort que la veille. Malheureusement pour Gus (et oui, encore lui), un coup de chaleur l'oblige à rentrer à terre (mal de tête).

Le soir, repas des coureurs sous la tonnelle à coté du club. À part les moustiques, le repas fut très bon (paëlla).



Le 3^{ème} jour, le vent a légèrement faibli mais nous permet quand même de courir trois manches.

Dernier jour, départ prévu à 10h. Malheureusement, le vent a moli. Une seule manche sera courue, avant annulation des courses pour la journée. Ce fut un très bon championnat de France couru dans la sportivité avec une bonne ambiance et un bon arbitrage.

Après avoir tout rangé, petit tour à Carcans-Plage pour faire découvrir à notre chienne Belle la plage et la mer.

Sophie

Résultats : Emilie 16/16, Guillaume 23/23 et Sophie 11/16.

SUDOKU VOILE

										1
										2
										3
										4
										5
										6
										7
										8
										9

Solution page 15

PRENDS MA PLACE, (COM)PRENDS MON HANDICAP

Les enfants se posent beaucoup de questions sur le monde et les gens qui les entourent. Depuis maintenant à peu près deux ans Christian, aveugle, est équipier sur un 470. Ce nouvel équipage a intrigué quelques enfants mais aussi les plus grands et les questions fusent sur les régates!! Voici quelques-unes des plus fréquentes pour vous montrer qu'avec un peu d'adaptation et beaucoup d'entraînement tout le monde peut faire de la voile...



Quand je te parle, est-ce que tu sais à quel endroit je suis?

« Oui je te localise grâce à la hauteur de ta voix par rapport à moi, la direction et la distance. »



Comment t'y retrouves-tu dans tous les cordages du bateau ?

« Avec une bonne représentation spatiale, savoir où sont placés les poulies, les écoutes, la hauteur de la bôme par rapport au puit de dérive... »

Est-ce que certains bateaux peuvent être équipés spécialement pour les handicapés ?

« Oui il est possible d'équiper des bateaux (Orion équipe des croiseurs avec une synthèse vocale) et des bateaux spécifiques (Néo 495) pour les handicapés physiques et sensoriels. »



Comment sais-tu où sont les bouées ?

« Je ne peux pas le savoir (sauf si les bouées sont sonores). »

Peux-tu barrer seul un bateau ?

« Non à l'heure actuelle. Pour pouvoir barrer il faudrait avoir des points de repère sonores par rapport aux autres bateaux. »



Sens-tu quand le bateau gîte ?

« Oui mais il faut avoir confiance en son barreur pour évaluer la limite entre la gîte et le dessalage. »

Peux-tu sortir au trapèze et sortir le spi ?

« Oui mais cela demande beaucoup d'entraînements et de confiance avec mon barreur. »



Merci beaucoup, maintenant si je comprends bien avec une licence, des cours de voile et de la bonne volonté presque tout le monde peut naviguer!

Les sites à consulter pour plus d'informations :

Orion Brest : <http://orion-brest.com/>
Néo 495 : <http://www.assoneo495.fr>



Comité Départemental de Voile de Moselle

Président : Jacques Maugras

Email : jacques.maugras@libertysurf.fr

Blog : <http://cdv57.oldiblog.com/>

VOICI TOUTES LES COORDONNÉES DES CLUBS MOSELLANS

Basse Ham

Sté Nautique Cap 250
M. Kiefer Clément
Email : c.kiefer1@tiscali.fr
Site web : <http://cap250.free.fr/>

La Maxe

Club Nautique Lorrain
M. Maugras Jacques
Email : jacques.maugras@libertysurf.fr

Morhange

Club Nautique de La Mutche
M. Bernard Keller
Email : keller.bernard@jubii.fr

Creutzwald

Cercle Nautique de Creutzwald
M. Papuga Christian
Email : christian.papuga@wanadoo.fr

Mittersheim

Union Sportive Mittersheim
M. Gachenot Jean Pierre
Email : gachden@aol.com

Argancy

A.S.C.E.E METZ
M. Lafage Marcel

Cattenom

As. Nautique du District de Cattenom
M. Puntil Daniel
Email : nauticat57@free.fr
Site web : <http://www.nauticat57.net>

Guénange

Sté Nautique de Basse Moselle
M. Lanu Dominique
Email : dominique.lanu@wanadoo.fr

Olgly

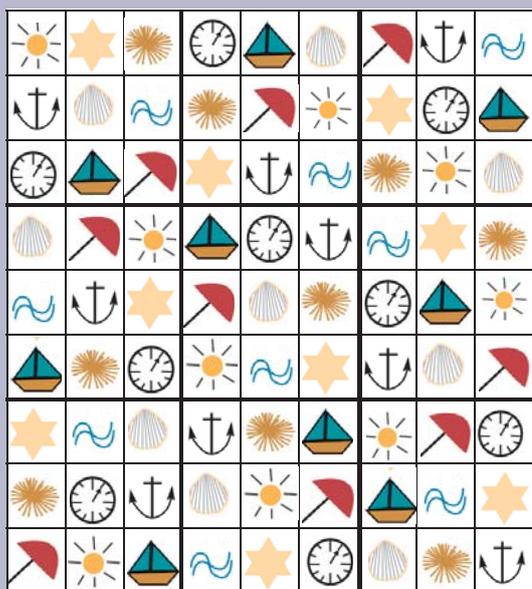
Cercle de Yachting à Voile de Moselle
M. Simon Pierre-Louis
Email : Info.cyvm@worldonline.fr
Site web : <http://www.cyvm.fr.st/>

Jeux

Jeux

Jeux

Solution Sudoku n°3



ÇA S'EST PASSÉ PRÈS DE CHEZ VOUS!

Mercredi 30 juillet une mini tornade a fait quelques dégâts considérables au club nautique de La Mutche. Heureusement ce ne sont que des dégâts matériels mais ils sont assez impressionnants quand même... A vous d'en juger par ces quelques photos. (D'autres photos sur <http://cdv57.oldiblog.com/>).



PHOTOS : LA MUTCHE

5 questions pour tester vos connaissances

1. Vous rentrez de mer généralement mouillé et frigorifié, pendant que les autres restent secs et bien dans leurs vêtements. Pourquoi ?

- a. Vous n'êtes pas assez couvert.
- b. Vous ne vous agitez pas assez à bord
- c. Vous ne portez pas les vêtements adaptés

2. Habitué au dériveur de sport, vous avez acheté un petit voilier habitable. Chaque fois que vous utilisez le winch d'écoute de génois, le cordage s'enroule sur la poulie en formant des tours qui se chevauchent. A quoi cela tient-il ?

- a. Vous vous y prenez mal
- b. Le montage du winch pose un problème
- c. Le diamètre de l'écoute de génois n'est pas adapté à la taille du winch
- d. Le matériau de l'écoute de génois ne permet pas son utilisation sur un winch.

3. Vous faites route au vent de travers avec un réglage si parfait que la barre est totalement neutre. Comment procéder pour abattre sans utiliser le gouvernail ?

- a. Choquer la grand-voile et faire giter le bateau du côté du vent.
- b. Faire agiter le bateau du côté sous le vent.
- c. Border la grand-voile et faire giter le bateau au vent.
- d. Choquer le foc

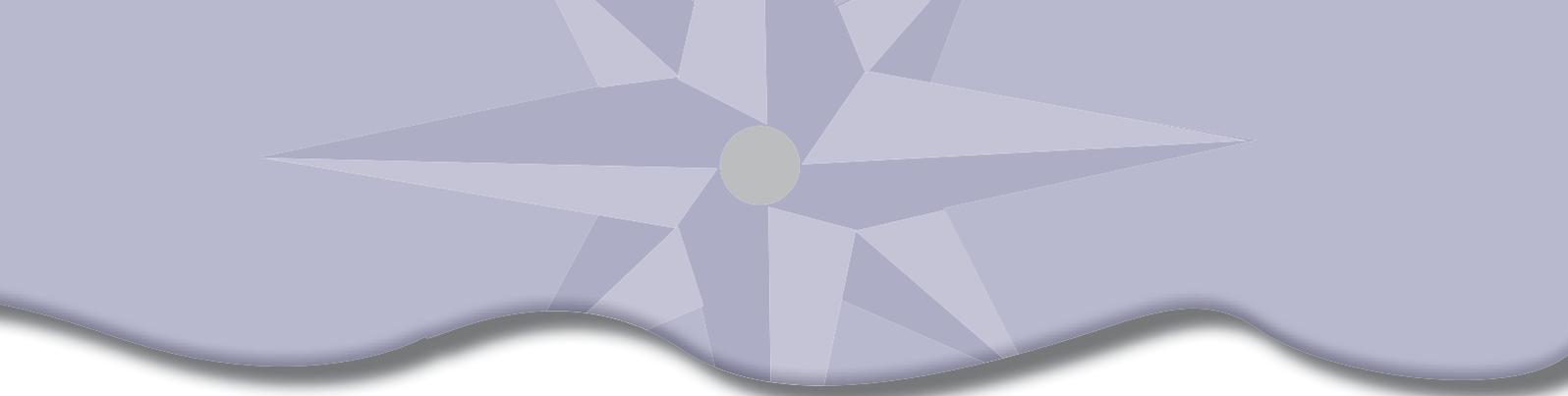
4. Vous faites route plein vent arrière, voile en ciseaux, le vent soufflant du côté de votre grand-voile. Un bateau croise votre route, recevant le vent sur bâbord. Qui est prioritaire ?

- a. Le vent soufflant sur votre côté tribord, vous êtes prioritaire
- b. Votre bôme se trouvant sur le côté tribord, vous naviguez bâbord amures et êtes prioritaires.
- c. Naviguant plein vent arrière, vous ne pouvez être ni tribord ni bâbord amures.

5. Vous naviguez sur une rivière large, au courant faible. Sur chaque rive se succèdent des bosquets et des rangées d'arbres. La direction du vent vous met sur un bord de près. Quelle rive est-il préférable de longer ?

- a. Aucune : rester au centre de la rivière où le vent est plus clair.
- b. La rive au vent.
- c. La rive sous le vent.
- d. Côté tribord par rapport au cap que vous suivez.

Réponses : 1C - 2B - 3A - 4B - 5D
Remarque question 4 : Lorsque deux voiliers bâbords amures se croisent, la priorité revient à celui dont l'allure est la plus proche de la direction du vent. Le bateau au vent arrière doit céder le passage à celui qui navigue au large.



CONCEPTION : EMILINE CAUCHIE - DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : JEAN-PIERRE CHAPEAU - IMPRESSION : COJEFMA MAISON DES ASSOCIATIONS - CRÉDITS PHOTOS PAGE 1 : JDA - PAGE 8 : BATEAU : ALEXEY BANNYKH - CAPITAINE : KLARA VISKOVA - TRÉSOR : ALEXEY BANNYKH PAGE 13 : ALEXEY BANNYKH - FOTOLIA.COM - SEPTEMBRE 2008